

Ειδικές Πρόνοιες του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2013 (Ν. 100(Ι)/2013) που δημοσιεύτηκε στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας στις 9.9.2013 και τέθηκε σε ισχύ την 1.1.20014.

1. Το ελάχιστο τέλος κυκλοφορίας για τα μηχανοκίνητα οχήματα που καταβάλουν τέλος κυκλοφορίας καθορίστηκε στα 10 ευρώ.
2. Το τέλος κυκλοφορίας για ιδιωτικά πετρελαιοκίνητα οχήματα σαλούν με ημερομηνία εγγραφής στο Μητρώο του Εφόρου Μηχανοκίνητων Οχημάτων πριν από την 24.11.2003 είναι τα 300 ευρώ, δηλαδή σε αυτά τα οχήματα έχει καθοριστεί οροφή 300 ευρώ στο τέλος κυκλοφορίας (ισχύει τόσο για φυσικά όσο και νομικά πρόσωπα). Σε αυτό το τέλος κυκλοφορίας προστίθεται το ειδικό τέλος ανάλογα με το κυβισμό του οχήματος
3. Οχήματα που ανήκουν σε Συνταξιούχους
Ιδιωτικό όχημα σαλούν ή όχημα το οποίο προέρχεται από όχημα κατηγορίας σαλούν και κατατάσσεται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος, ή όχημα μεταφοράς φορτίου (Van, διπλοκάμπινο μονοκάμπινο) το οποίο κατά την 24/11/2003 ανήκε και εξακολουθεί να ανήκει σε φυσικό πρόσωπο το οποίο κατά την 31^η Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους ήταν ηλικίας 63 ετών και άνω, θα καταβάλλει τέλος κυκλοφορίας ως ακολούθως:
 - Τέλος κυκλοφορίας του οχήματος με έκπτωση 30% και οροφή 200 ευρώ. Σε αυτό το τέλος κυκλοφορίας προστίθεται το ειδικό τέλος ανάλογα με το κυβισμό του οχήματος. Σημειώνεται ότι, το τέλος κυκλοφορίας συνοδεύει το όχημα και σε ενδεχόμενη μεταβίβαση του σε άλλο πρόσωπο.
4. Στα μηχανοκίνητα οχήματα με μηδενικό τέλος κυκλοφορίας δεν επιβάλλεται ειδικό τέλος (Ηλεκτρικά οχήματα, Οδοστρωτήρες, Ελκυστήρες, Ρυμουλκούμενα, Ημιρυμουλκούμενα, Αναπηρικά και Λεωφορείο Πολύτεκνης Οικογένειας).
5. Παλαιά Οχήματα – συνεχίζουν να καταβάλουν τέλος κυκλοφορίας με το παλαιό καθεστώς χωρίς ειδικό τέλος.
6. Επιβάρυνση μετά από την 9.2.2014
Η επιβάρυνση θα επιβάλλεται σε όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα που δεν θα έχουν ανανεώσει την άδεια κυκλοφορίας τους μέχρι την 9.2.2014.